

DECISIONE A CONTRARRE N. 63/2023 DEL 26/10/2023

Oggetto:

FORNITURA AUTOCARRO NUOVO RENAULT MASTER PER TRASPORTO MERCI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

VISTO:

- Il D.Lgs. 36/2023 entrato in vigore il 01/04/2023 ed efficace dal 01/07/2023;
- Il Regolamento per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie europee, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. di C.M.V. Servizi S.r.l.;
- La procedura gestione degli appalti e ordini di acquisto di C.M.V. Servizi S.r.l.;

DATO ATTO CHE:

- l'affidamento di cui alla presente Determinazione rispetta i seguenti principi del Dlgs 36/2023: di risultato (art. 1), della fiducia nell'azione amministrativa (art.2), dell'accesso al mercato (art. 3);
- l'art. 50 c.1, lettere a) e b) Dlgs. 36/2023 consente l'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, e per servizi e forniture, anche senza consultazione di più operatori economici (ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione) di importo inferiore a 140.000,00 €;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- l'art. 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

RILEVATO, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

TENUTO CONTO che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

CONSIDERATO CHE:

- l'autocarro aziendale targato CC759MD immatricolato nel 2003, presenta numerose problematiche meccaniche e che il costo di riparazione risulta oneroso rapportato al veicolo stesso;
- risulta necessario procedere alla fornitura di n.ro 1 autocarro per il trasporto merci in tempi rapidi al fine di consentire la prosecuzione dei servizi pubblici locali e garantire la sicurezza dei dipendenti;

- i tempi di arrivo per un veicolo nuovo risultano di alcuni mesi dall'ordine, si è provveduto a verificare la disponibilità di autocarri nell'immediato da parte delle concessionarie;
- il RUP ha provveduto all'individuazione dell'Operatore Economico in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni in oggetto, svolta previo interpello di uno o più operatori economici;
- l'esito dell'istruttoria, ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio del risultato di cui all'art.1 del Dlgs n.36/2023, che ha consentito di individuare quale soggetto affidatario il seguente operatore economico Franciosi Srl, con sede legale in Via Bologna, 631 - Ferrara (Fe), C.F. - P.IVA 01385970387, che si è dichiarato disponibile ad eseguire la fornitura, compresa rottamazione, alle condizioni richieste e ha presentato apposita offerta economica di Euro 31.461,84 oltre IVA a cui sommare Euro 408,00 di IPT ed Euro 8,55 di PFU, che si ritiene congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato;
- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è il Sig. Alessandro Palazzi in possesso dei requisiti previsti per legge;
- il Responsabile di Commessa è la Sig.a Elisa Evangelisti;
- l'affidamento trova copertura economica al seguente centro di costo: 510SC;

RAVVISATA pertanto la necessità di procedere con l'affidamento di cui in oggetto;

DETERMINA

1. di considerare le premesse di cui sopra e che si intendono integralmente riportate, quale parte integrante e sostanziale al presente dispositivo;
2. di affidare direttamente, ai sensi dell'art.50, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., all'O.E. Franciosi Srl, con sede legale in Via Bologna, 631 - Ferrara (Fe), C.F. - P.IVA 01385970387, la prestazione di cui all'oggetto;
3. di provvedere all'assunzione dell'impegno di spesa pari ad Euro 31.878,39 oltre IVA, al seguente centro di costo 510 SC ;
4. di dare atto che:
 - la prestazione in argomento viene affidata nel rispetto di quanto previsto all'art. 50, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
 - la durata contrattuale avrà inizio dalla data di sottoscrizione e consegna entro il 20/11/2023;
5. di dare mandato all'ufficio acquisti:
 - di provvedere alle opportune verifiche del possesso dei requisiti di ordine generale ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023;
 - di provvedere alla richiesta di apposito C.I.G. nel rispetto di quanto prescritto dalla Legge n°136 del 13/08/2010 e s.m.i., al fine di garantire la tracciabilità dei flussi finanziari relativi ai pagamenti dell'intervento in oggetto;
 - di provvedere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o

sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;

6. di richiedere all'Operatore Economico, la seguente documentazione:
 - Messa in strada e carta di circolazione;
 - Documentazione rottamazione veicolo CC759MD;
7. di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale dell'Ente in "Amministrazione Trasparente", ai sensi del D.Lgs.33/2013 e ss.mm.ii..

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
(Alessandro Palazzi)